



①9 BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENTAMT

⑫ **Offenlegungsschrift**
⑩ **DE 195 44 516 A 1**

⑤1 Int. Cl.⁸:
F 16 H 61/04
F 16 H 61/02
B 60 K 41/04

②1 Aktenzeichen: 195 44 516.3
②2 Anmeldetag: 29. 11. 95
④3 Offenlegungstag: 5. 8. 97

DE 195 44 516 A 1

⑦1 Anmelder:
Siemens AG, 80333 München, DE

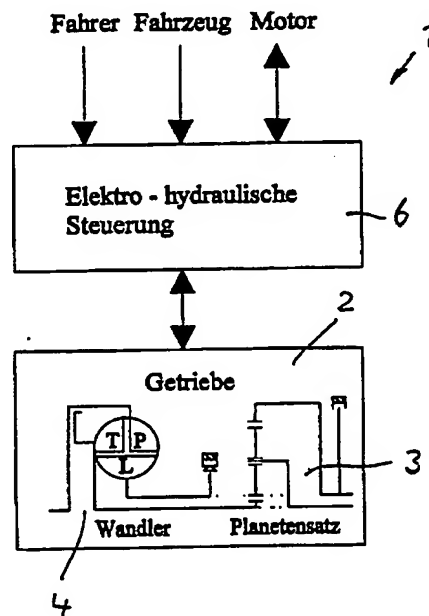
⑦2 Erfinder:
Wagner, Thomas, 08217 Merseburg, DE; Uim,
Michael, 93087 Alteglofsheim, DE; Graf, Friedrich,
93059 Regensburg, DE

⑤6 Entgegenhaltungen:
DE 42 10 416 A1
EP 05 18 855 B1
EP 01 76 750 B1

Prüfungsantrag gem. § 44 PatG ist gestellt

⑤4 Steuereinrichtung für ein automatisches Kraftfahrzeuggetriebe

⑤7 Durch eine Steuereinrichtung 6 für ein automatisches Kraftfahrzeuggetriebe 2 wird zur Erhöhung des Schaltkomforts während einer Schaltung, insbesondere bei einer Schaltung im Zugbetrieb, das Motordrehmoment verringert. Die Motordrehmomentreduktion wird frühestens beim Erreichen des Freilaufpunktes des Getriebes begonnen und kurz vor Erreichen des Synchronpunktes des Getriebes beendet. Der Freilauf- und der Synchronpunkt des Getriebes 2 werden anhand von Drehzahldifferenzen der an der jeweiligen Schaltung beteiligten Schaltelemente festgestellt werden. Dabei benutzte Differenzdrehzahlschwellen und die Stärke der Motordrehmomentreduktion werden mit Fuzzy-Systemen ermittelt.



DE 195 44 516 A 1

Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen
BUNDESDRUCKEREI 04. 97 702 023/182

11/24